

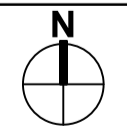
POZNÁMKA

- podrobný výpočet a bilance odstavných a parkovacích stání je součástí textové části územní studie
- charakter ulice Nábřeží by měl být zachován i v budoucím řešení jako pěší zóna, bude se jednat o ulici s předností chodců a s omezeným provozem, přičemž pruh pro automobily bude oddělen od zbylé plochy sloupky či obrubníkem vsazeným do dlažby, profil ulice bude bez výškového oddělení pruhu pro automobily od ostatní plochy

LEGENDA

- hranice řešeného území
 - hranice pozemků
 - stávající budovy
 - nově navržené budovy
 - demolice a odstarnění venkovního schodiště měst. úřadu
 - pěšina
 - přeložka silnice II. třídy
 - původní trasa silnice
 - železnice
 - změna povrchu
 - <...> pěší tahy
 - silnice II. třídy (370)
 - silnice III. třídy (37021)
 - místní komunikace obsluhná
 - komunikace se smíšeným provozem
 - chodníky
 - vyhrazena autobusová doprava
 - zpomalovací prvky ZP1 - změna povrchu
 - zpomalovací prvky ZP2 - změna povrchu či ostrůvek
- stav/návrh
- parkovací stání

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ IV.
CENTRUM MĚSTA BRDLIČNÁ



Zhotovitel:	Ing. arch. Kamil Zezula tř. 28. října 1639 738 01 Frydek-Místek	Ing. arch. Kamil Zezula www.jzarchitekti.cz, info@jzarchitekti.cz 558631134, 776885407
Vypracoval:	Ing. arch. Adam Zezula Ing. arch. Jan Skoumal Ing. arch. Jaroslava Brhelová	UYO UNO architekti Husova 13 602 00 Brno
Objednatel:	Město Rýmařov Náměstí Svobody 5 795 01 Rýmařov	datum 08/2017 formát 8xA4
VÝKRES DOPRAVNÍ KONCEPCE		mřížko 1:1000 výkres B_04