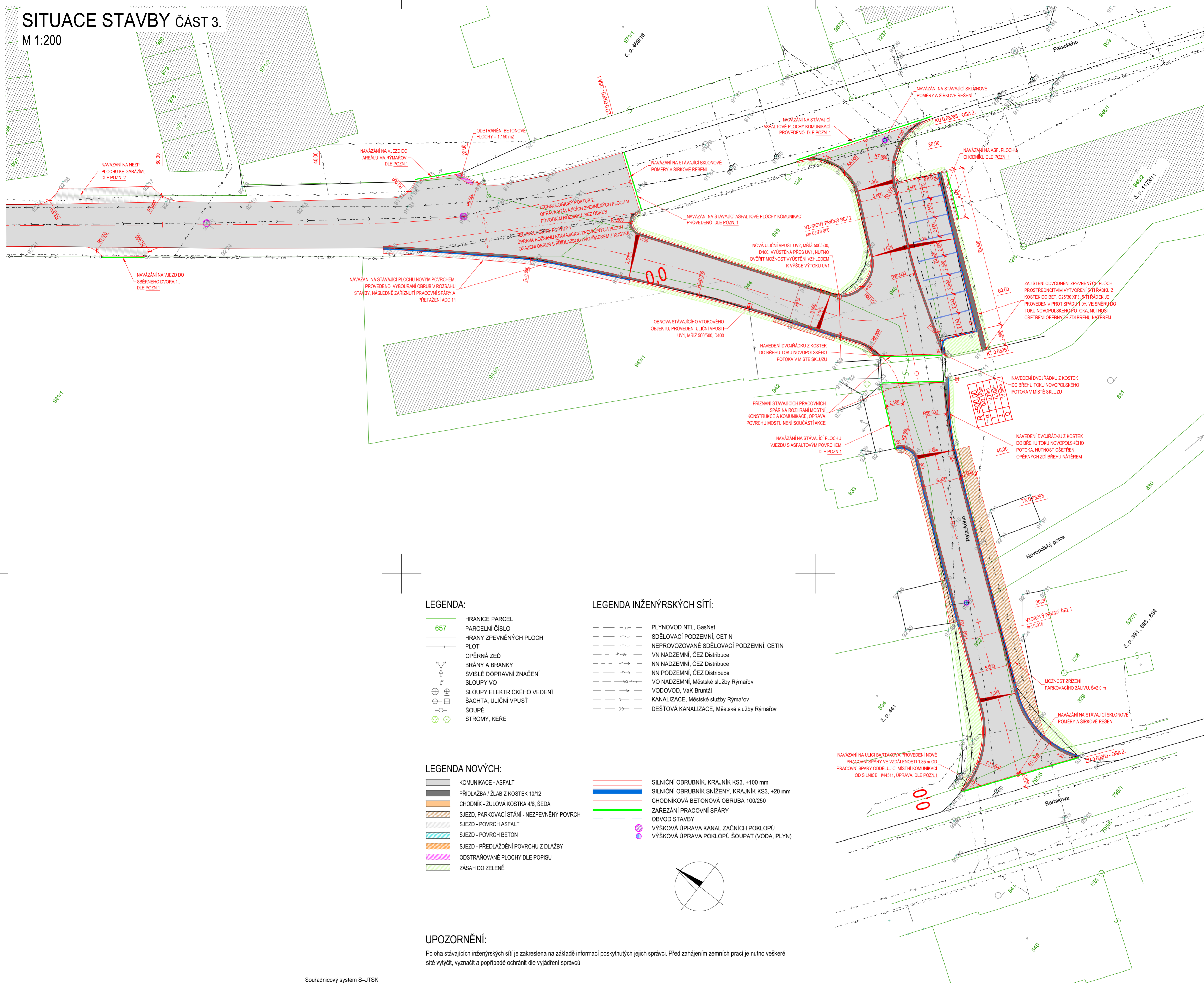


# SITUACE STAVBY ČÁST 3.

M 1:200



## LEGENDA:

- HRANICE PARCEL
- 657 PARCELNÍ ČÍSLO
- HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PLOT
- OPĚRNÁ ZĚď
- BRÁNY A BRANKY
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SLOUPY VO
- SLOUPY ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
- ŠACHTA, ULIČNÍ VPUST
- ŠOUPĚ
- STROMY, KEŘE

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PLYNOVOD NTL, GasNet
- SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ, CETIN
- NEPROVOZOVANÉ SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ, CETIN
- VN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce
- NN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce
- NN PODZEMNÍ, ČEZ Distribuce
- VO NADZEMNÍ, Městské služby Rýmařov
- VODOVOD, VaK Bruntál
- KANALIZACE, Městské služby Rýmařov
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, Městské služby Rýmařov

## LEGENDA NOVÝCH:

- KOMUNIKACE - ASFALT
- PŘÍDLAŽBA / ŽLAB Z KOSTEK 10/12
- CHODNÍK - ŽULOVÁ KOSTKA 4/6, ŠEDÁ
- SJEZD - PARKOVACÍ STÁNÍ - NEZPEVNĚNÝ POVRCH
- SJEZD - POVRCH ASFALT
- SJEZD - POVRCH BETON
- SJEZD - PŘEDLAŽDĚNÍ POVRCHU Z DILAŽBY
- ODSTRAŇOVANÉ PLOCHY DLE POPISU
- ZÁSAH DO ZELENĚ
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK, KRAJNÍK KS3, +100 mm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK SNIŽENÝ, KRAJNÍK KS3, +20 mm
- CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 100/250
- ZAŘEZNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
- OBVOD STAVBY
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KANALIZAČNÍCH POKLOPŮ
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ ŠOUPAT (VODA, PLYN)

## UPOZORNĚNÍ:

Poloha stávajících inženýrských sítí je zakreslena na základě informací poskytnutých jejich správci. Před zahájením zemních prací je nutno veškeré sítě vytyčit, vyznačit a popřípadě ochránit dle vyjádření správce

## POZNÁMKY K PRACOVNÍM POSTUPŮM:

- POZN.1** - navázání na plochy s asfaltovým povrchem bez nutnosti provádění podkladních vrstev: Bude provedeno zařízutím pracovní spáry v asfaltovém krytu pilou na asfalt, následně budou všechny práce prováděny ve směru do rekonstruovaného úseku, po provedení prací bude zachována pracovní spára, dojde k jejímu vyčištění a zalití asfaltovou zálivkou za tepla.
- POZN.2** - navázání na stávající plochy vjezdů s nepevným povrchem a provedením zatažení asf. povrchu z komunikace: Bude provedeno odstranění podkladních vrstev sjezdů v nutném rozsahu do hloubky -300 mm, následně k provedení podkladní vrstvy z recyklovaného materiálu v tl. 200 mm a k položení asfaltových vrstev dle SKLADBY 1.
- POZN.3** - navázání na stávající plochy vjezdů s nepevným povrchem: Bude proveden odkop sjezdu a po dokončení prací navázání na sjezd v nutném rozsahu dosypáním vrstvy z recyklovaného materiálu v tl. vrstvy dle nutnosti.
- POZN.4** - navázání na stávající plochy vjezdů s betonovým povrchem: Bude provedeno zařízutím spáry (v případě nutnosti) a odstranění betonové konstrukce v nutném rozsahu, po provedení konstrukcí komunikace bude provedena dobetonávka sjezdu z bet. XF3 C20/25, s provedením pracovní spáry mezi povrchem komunikace a povrchem sjezdu se zalitím spáry asf. zálivkou za tepla
- POZN.5** - navázání na dlažební plochy vjezdů: Bude provedeno rozebrání dlažby v nutném rozsahu pro provedení nových konstrukcí, dlažba bude následně očištěna a v rámci dokončovacích prací zpětně uložena vč. nutných podkladních vrstev

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. PAVEL PRAŠIL	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	<b>BONTEVIA</b> S.R.O. PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST
INVESTOR: Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov			
ÚČEL: Dokumentace pro provádění stavby		FORMÁT: 6 x A4	DATUM: 06/2017
AKCE: <b>Oprava MK Palackého, Rýmařov</b>		ÚČEL: DPS	Čís.ZAKÁZKY: 1707
		MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO PARÉ: 03-3
PŘÍLOHA: <b>SITUACE STAVBY ČÁST 3.</b>		ČÍSLO VÝKRESU:	